

Clásicos Q-Slot, conjuntamente con el Ayuntamiento de Becerril de la Sierra, organiza una 'prueba de habilidad' en circuito cerrado para el día 15 de septiembre de 2018. Esta prueba se celebrará en modalidad 'regularidad', penalizándose el adelanto o retraso sobre el tiempo ideal para su ejecución, que se comunicará a los participantes el mismo día de su celebración.

El desarrollo de la misma se llevará a cabo de acuerdo con las cláusulas del presente Reglamento.

PARTICIPANTES.

Solo se admitirán las inscripciones de mayores de 18 años, en posesión del permiso de conducir vigente en la fecha de celebración.

VEHÍCULOS.

Se establecen dos categorías.

CAT I: Vehículos con más de 25 años.

CAT II: Vehículos con edad inferior a 25 años.

INSCRIPCIONES.

Las inscripciones se efectuarán desde el día 17 de agosto, hasta las 20:00 horas del día 12 de septiembre.

Deberán dirigirse a : www.becerrildelasierra.org, utilizando el formulario que está disponible en la misma página web y en diferentes foros.

La inscripción en la prueba es totalmente gratuita.

Por el hecho de inscribirse en la prueba, los participantes declaran que no harán responsables a los organizadores ni a ninguno de sus colaboradores de cualquier daño o lesión ocurrido durante la celebración de la misma.

Por tanto, renuncia a presentar reclamación alguna contra las entidades o personas relacionadas con la organización de la prueba.

Asimismo, declara conocer el Reglamento particular de la misma.

RECORRIDO.

El recorrido tendrá lugar en el aparcamiento del Polideportivo Municipal, en una superficie totalmente asfaltada, con cambios de dirección y maniobras que se indicarán a los participantes antes del comienzo y que estarán delimitadas por conos y otros obstáculos artificiales.

La línea de meta estará situada a una distancia no inferior a 10 metros del último obstáculo.

Los obstáculos estarán separados entre sí por distancias comprendidas entre 6 y 20 metros.

Los conductores tomarán la salida con o sin acompañante, a vehículo parado con motor en marcha. No tomará la salida ningún vehículo hasta que el precedente haya abandonado el circuito. El orden de salida vendrá dado por la recepción de la inscripción en la prueba de cada participante. Habida cuenta del carácter de la prueba, exclusivamente de regularidad, se hace necesario utilizar un cronómetro, situado en lugar bien visible del vehículo. (p. ej.: el cronómetro del teléfono móvil).

El cronometraje se hará a la décima de segundo.

El recorrido será secreto hasta la hora indicada en el programa.

Previamente a la celebración de las dos mangas que darán lugar a la clasificación, se realizará un recorrido a pie por los participantes para reconocer el recorrido a efectuar.

MEDIDAS DE SEGURIDAD.

Los espectadores estarán situados a una distancia mínima de 15 metros del borde de cualquier punto del recorrido. Esta distancia vendrá delimitada por vallas o cintas que no podrán ser sobrepasadas en ningún momento.

Los participantes llevarán siempre abrochado el cinturón de seguridad.

VERIFICACIONES.

Con un límite de, al menos, treinta minutos antes del comienzo del recorrido a pie, se verificará la documentación, que deberá estar al día en lo que respecta a la licencia de conducir de los participantes, I.T.V. de los vehículos y seguro obligatorio de los mismos.

Cada participante podrá tomar la salida con dos vehículos, uno de cada categoría de las dos admitidas. Igualmente, un mismo vehículo podrá ser utilizado por dos participantes.

4/7

Los vehículos quedarán en régimen de parque cerrado a partir del momento de la verificación de la documentación, hasta 5 minutos antes de tomar la salida el primer participante en la primera manga. Así mismo quedarán en

parque cerrado al finalizar la segunda manga, hasta la publicación de la clasificación.

CLASIFICACIÓN.

Se disputarán dos mangas cronometradas, en cada una de las cuales se completarán dos vueltas al recorrido.

Para establecer la clasificación solo se tendrá en cuenta el mejor tiempo de cada conductor en cualquiera de las dos mangas.

En caso de empate se tendrá en cuenta el segundo mejor tiempo. De persistir el empate se considerará la clasificación 'ex aequo' de ambos participantes.

INCIDENCIAS.

En caso de avería mecánica o abandono de un participante en la primera manga, la organización retirará el mismo al parque de asistencia para, si es posible la reparación, darle de nuevo la salida en la segunda manga, teniéndose en cuenta para la clasificación el tiempo efectuado en ésta, únicamente.

PENALIZACIONES.

Por cada segundo de adelanto o retraso.....1 seg.
Por no seguir el recorrido previsto.....No se toma tiempo
Por adelantarse o retrasarse en la salida.....20 seg.
Por derribar o desplazar un cono.....5 seg.
Por saltarse un obstáculo.....10 seg.
Por detenerse o reducir excesivamente
la velocidad.....No se toma tiempo

PUNTUACIÓN.

Será primer clasificado el conductor que menos puntos de penalización obtenga en su mejor tiempo en cualquiera de las dos magas. Para ello se considerará la suma de sus posibles penalizaciones al tiempo real en el que efectúe el recorrido.

TROFEOS.

Se entregarán tres trofeos a los tres primeros clasificados en cada una de ambas categorías.

Además habrá un trofeo para el vencedor absoluto, con independencia de la categoría a la que pertenezca.

6/7

HORARIO

17 agosto Apertura de inscripciones 20 h. web ayto.

12 sept.	Cierre de inscripciones	20 h.	web ayto.
15 sept.	Comienzo verificaciones	09 h.	Pol. Mun.
15 sept.	Fin verificaciones	10 h.	Pol. Mun.
15 sept	Recorrido a pie	10:15 h.	Pol.Mun.
15 sept.	Comienzo 1ª manga	11 h.	Pol. Mun.
15 sept	Comienzo 2ª manga.	12 h.	Pol. Mun.
15 sept.	Publ. Clasificación y entrega de trofeos	13:30 h.	Pol. Mun.

Leopoldo Pérez Jordán

Director de la prueba

Tfno.: 620599625